



Automobile Club d'Italia

SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2022

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo Generale per il Contrasto ed il Contenimento della Diffusione del virus Covid-19 nel Motorsport" (in seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport". Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione. Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG), di cui diventano parte integrante.

I PERIODI MODIFICATI SONO INDICATI IN COLORE ROSSO
 OVE APPARE QUESTO SIMBOLO FARE RIFERIMENTO AL
 PROTOCOLLO GENERALE EMERGENZA COVID-19

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario, nel RDS specifico di Settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione. Il Concorrente e il Conduttore sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara. Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente RPG al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 11 MARZO 2022

Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore è tenuto ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG). Il modello si compone di quattro parti in 18 pagine:

1. Regolamento-tipo (pagg. 1-12)
2. Foglio firme (pag. 13)
3. Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 14-15)
4. Foglio con note alla compilazione (pag. 16)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE E INOLTRO

- Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport
- Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriaistoriche@aci.it
- Foglio richiesta di eventuali deroghe: per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore
- La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/ fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme

| | | | |
|---|------------------------------------|---|---|
| ORGANIZZATORE ¹ | SCUDERIA FRIULI ACU | | |
| DENOMINAZIONE GARA | 26° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC | | |
| DATA/E SVOLGIMENTO | 2-3 SETTEMBRE 2022 | Zona ² | 1° <input type="checkbox"/> 2° <input checked="" type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/> |
| ISCRIZIONE A CALENDARIO | Nazionale <input type="checkbox"/> | Nazionale ENPEA <input checked="" type="checkbox"/> | Internazionale <input type="checkbox"/> |
| VALIDITÀ | FIA CEZ | Nessuna <input type="checkbox"/> | FIA EHRC <input type="checkbox"/> CIRAS <input checked="" type="checkbox"/> CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input type="checkbox"/> |
| SERIE NAZIONALE/I | COPPA 127 | | |
| TROFEO/I DI MARCA | | | |
| EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³ | | | |
| DENOMINAZIONE | 2° RALLY ALPI ORIENTALI REGULARITY | | |
| TIPOLOGIA | REGOLARITÀ SPORT | | |
| RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2023 | | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |

1 PROGRAMMA

| | | | |
|--|--|------------|---------------------|
| Apertura delle iscrizioni (data) ⁴ | 02/08/22 | | |
| Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵ | 24/08/22 | | |
| Albo Ufficiale di gara (pag. web) | Dal giorno | 01/09/22 | Dalle ore 09:00 |
| 1 ^a Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi | Luogo | | Data Ora |
| | CIVIDALE DEL FRIULI - ISTITUTO AGRARIO | | 02/09/22 8:00 |
| Verifiche Sportive ante gara ⁶ | Luogo | | |
| | Autofficina Lesa - Cividale del Friuli | | |
| | Data | Orario | Dal n° Al n° |
| | 02/09/22 | 9:00/14:00 | seg. circolare info |
| | | | |
| | | | |
| Verifiche Tecniche ante gara ⁶ | Luogo | | |
| | Autofficina Lesa - Cividale del Friuli | | |
| | Data | Orario | Dal n° Al n° |
| | 02/09/22 | 9:00/14:00 | seg. circolare info |
| | | | |
| | | | |
| Verifiche Tecniche post gara ⁷ | Luogo e telefono | | Data Ora |
| | Cividale del Friuli - Officina Fantini - 347/1109284 | | 03/09/22 20:00 |
| Distribuzione Road-Book ⁸ | Luogo | | Data Orario |
| | Cividale del Friuli - Palasport | | 01/09/22 7:00/19:00 |
| Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸ | Luogo | | Data Orario |
| | Cividale del Friuli - Palasport | | 01/09/22 7:00/19:00 |

| | Data | Orario | Data | Orario |
|--|--|--------|--------------|---------------|
| Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹ | | | 01/09/22 | 8:00/20:00 |
| ● Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰ | Luogo | | Data | Orario |
| | CIALLA - PREPOTTO | | 02/09/22 | 13:30/14:30 |
| Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza | Luogo | | Data | Orario |
| | CIVIDALE DEL FRIULI - ISTITUTO AGRARIO | | 02/09/22 | 16:00 |
| ● Allineamento/Parco Partenza ⁸ | Luogo | | Data | Orario |
| | /// | | // | // |
| ● Partenza 1ª Tappa o della gara | CIVIDALE DEL FRIULI - PALASPORT | | 03/09/22 | 10:45 |
| ● Arrivo 1ª Tappa o della gara | CIVIDALE DEL FRIULI - PIAZZA DUOMO | | 03/09/22 | 19:37 |
| ● Parco Chiuso fine 1ª Tappa | CIVIDALE DEL FRIULI - ISTITUTO AGRARIO | | | |
| Richiesta di riammissione in gara | Data | | Entro le ore | |
| | // | | // | |
| Publicazione ordine di partenza 2° Tappa | Luogo | | Data | Orario |
| | // | | // | // |
| ● Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa | Luogo | | Data | Orario |
| | // | | // | // |
| ● Partenza 2ª Tappa | Luogo | | Data | Orario |
| | // | | // | // |
| ● Arrivo finale della gara | CIVIDALE DEL FRIULI - ISTITUTO AGRARIO | | 03/09/22 | 19:37 |
| ● Parco Chiuso a fine gara | CIVIDALE DEL FRIULI - ISTITUTO AGRARIO | | | |
| Publicazione eventuale lista delle vetture da verificare | Luogo | | Data | Orario |
| | CIVIDALE DEL FRIULI - ISTITUTO AGRARIO | | 03/09/22 | 19:30 |
| Publicazione delle classifiche finali ufficiali | Luogo | | Data | Orario |
| | CIVIDALE DEL FRIULI - ISTITUTO AGRARIO | | 03/09/22 | 21:00 |
| ● Premiazione | Luogo | | Data | Orario |
| | CIVIDALE DEL FRIULI - CENTRO STORICO | | 03/09/22 | 19:37 |
| ● Direzione e Segreteria di gara ⁸ | Luogo | | Data | Orario |
| | CIVIDALE DEL FRIULI - ISTITUTO AGRARIO | | 2-3/09/22 | ORARI DI GARA |
| ● Sala Stampa ⁸ | CIVIDALE DEL FRIULI - PALASPORT | | 2-3/09/22 | ORARI DI GARA |
| ● Centro accrediti ⁸ | CIVIDALE DEL FRIULI - PALASPORT | | 01/09/22 | 7:00/19:00 |

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 DEFINIZIONI

a)

| | | | | |
|--------------------------------------|---|---|-------------------------|-------|
| Il/La (Organizzatore) | SCUDERIA FRIULI ACU | | Licenza n° | 16338 |
| Con sede | VIALE PALMANOVA, 216 - 33100 UDINE (UD) | | | |
| Telefono | 0432/603138 | e-mail | info@scuderiafriuli.com | |
| Titolare di Licenza Organizzatore n° | 16338 | in corso di validità indice e organizza | | |

oppure ¹¹

b)

| | | | | |
|--------------------------------------|----|-------------------------------|------------|--|
| Il/La (Organizzatore) | // | | Licenza n° | |
| Con sede | | | | |
| Telefono | | e-mail | | |
| Titolare di Licenza Organizzatore n° | | in corso di validità indice e | | |

e

| | | | | |
|--------------------------------------|----|--------------------------------|------------|--|
| Il/La (Coorganizzatore) | // | | Licenza n° | |
| Con sede | | | | |
| Telefono | | e-mail | | |
| Titolare di Licenza Organizzatore n° | | in corso di validità organizza | | |

| | |
|--------------------------------|----|
| Organizzatore in affiancamento | // |
|--------------------------------|----|

| | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---|
| Il Rally | 26° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC | | | | |
| Validità | FIA CEZ | Nessuna <input type="checkbox"/> | FIA EHRC <input type="checkbox"/> | CIRAS <input type="checkbox"/> | CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input type="checkbox"/> |
| Il Rally si svolgerà nelle date dal | 02/09/22 | | al | 03/09/22 | |

2.2 PERSONALE ORGANIZZATIVO *VEDI DELEGHE GUG*

| | | | | | |
|---|---|--------------|-------------------|---------------|--------|
| Direttore di Gara | FLAVIO CANDONI | | Licenza n° | 22754 | |
| Direttore di Gara Aggiunto | MAURO FURLANETTO | | Licenza n° | 37939 | |
| Segretario/a di Manifestazione | SARA VEDANA | | Licenza n° | 30345 | |
| Commissari Sportivi ¹² | EDOARDO DELLEANI | CSN | Licenza n° | 37713 | |
| | WALTER CHIARUZZI | | Licenza n° | RSM | |
| | STEFANO DE MARCO | | Licenza n° | 244813 | |
| Commissari Tecnici | GIUSEPPE MARTORANA | CTN | Licenza n° | 26907 | |
| | NELLO DORETTO | | Licenza n° | 31680 | |
| | | | Licenza n° | | |
| | | | Licenza n° | | |
| | | | Licenza n° | | |
| Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti | ARIS PRODANI | | Licenza n° | 216300 | |
| | TIZIANO TONIAL | | Licenza n° | 36374 | |
| | | | Licenza n° | | |
| Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore | | | | ROSSO | |
| DAP | FABRIZIO COMUZZI | | Licenza n° | 400599 | |
| Medico di gara | LUCIANO ANTALO | | Licenza n° | 236976 | |
| Verificatori Sportivi | ELEONORA RIZZI | | Licenza n° | 215911 | |
| | GIULIA DONEDDU | | Licenza n° | 403565 | |
| | ELENA CROCE | | Licenza n° | 359511 | |
| | | | Licenza n° | | |
| | | | Licenza n° | | |
| Verificatori Tecnici | verranno eventualmente comunicati con circolare informativa | | Licenza n° | | |
| | | | Licenza n° | | |
| | | | Licenza n° | | |
| | | | Licenza n° | | |
| | | | Licenza n° | | |
| Supervisore | GIUSEPPE CERRI | | Licenza n° | 406223 | |
| Covid Manager | | | Licenza n° | | |
| Apripista | 000 | 1° Conduitt. | PAOLO SENESI | Licenza n° | 93035 |
| | 000 | 2° Conduitt. | ALESSIO BOZ | Licenza n° | 378316 |
| | 00 | 1° Conduitt. | ANDREA CRIVELLARO | Licenza n° | 218116 |
| | 00 | 2° Conduitt. | MARCO MIRABELLA | Licenza n° | 80783 |
| | 0 | 1° Conduitt. | GREGORY MATUSALI | Licenza n° | 79070 |
| | 0 | 2° Conduitt. | EVANS LANFRANCO | Licenza n° | 394339 |
| Osservatore (eventuale) | | | Licenza n° | | |
| Team di Decarcerazione | SITA SRL | | Licenza n° | 340431 | |
| Servizio di Cronometraggio ¹³ | FICR | | Licenza n° | | |
| Capo Servizio di Cronometraggio | Gianmarco LAZZERINI | | Licenza n° | | |
| Compilatore delle classifiche | Gianmarco LAZZERINI | | Licenza n° | | |
| Commissari di percorso ACI di | JD-TV-PD-BL-RO-TN-BZ-AR-FI-FE | | | | |
| I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore | | | | GIALLO | |
| I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore | | | | ROSSO | |

2.3 RESPONSABILE UFFICIO STAMPA

| |
|--------------------|
| ALESSANDRO BUGELLI |
|--------------------|

2.4 CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

| | | | |
|--|---|---------------------------------------|---|
| Località di Partenza ¹⁴ | CIVIDALE DEL FRIULI - PALASPORT | | |
| Località di Arrivo ¹⁴ | CIVIDALE DEL FRIULI - PIAZZA DUOMO | | |
| Province interessate dal percorso | UDINE | | |
| Lunghezza totale del percorso Km. | 253,03 253,03 259,91 | delle Prove Speciali Km ¹⁵ | 90,85 |
| Numero dei Controlli Orari (CO) | 16 | delle Prove Speciali | 3 |
| Fondo delle PS ¹⁶ | ASFALTO | | |
| L'Organizzatore dichiara di ¹⁷ | Avere <input checked="" type="checkbox"/> | Non avere <input type="checkbox"/> | Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente |
| MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H | | | +80 km/h |

3 NORME GENERALI

3.1 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2022). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 a questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

3.2 VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS. Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

3.3 ISCRIZIONI

| | | |
|---|-------------------|-----------------------------|
| Le iscrizioni saranno aperte dal giorno | 02/08/22 | |
| Ed inviate all'indirizzo | www.rallyenter.it | |
| Le iscrizioni saranno chiuse il giorno | 24/08/22 | |
| Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione | | |
| Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa | | |
| Non saranno accettate più di ¹⁸ | 170 | iscrizioni complessivamente |

3.4 TASSA D'ISCRIZIONE

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

| TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa) | | | | | | | | | |
|---|----------------------|--------|------|---------------------------|--------|------|-----------------------|--------|------|
| TIPOLOGIA GARA | Cilindrata fino 1300 | | | Cilindrata da 1301 a 2000 | | | Cilindrata oltre 2000 | | |
| | Km di PS | | | Km di PS | | | Km di PS | | |
| | 50/90 | 91/120 | >120 | 50/90 | 91/120 | >120 | 50/90 | 91/120 | >120 |
| Non titolata | 390 | 510 | 590 | 440 | 580 | 680 | 480 | 640 | 760 |
| Titolata ACI SPORT | 440 | 580 | 680 | 490 | 650 | 770 | 550 | 730 | 870 |
| Titolata FIA | 490 | 660 | 780 | 540 | 730 | 870 | 600 | 810 | 970 |

Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 78€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.

3.5 ASSICURAZIONI

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza Sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente Normativa Sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di Legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.6 PUBBLICITÀ

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2022 Art. 13)

CIVIBANK, BELLETTI, DANFER

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI

LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

4.1 VERIFICHE SPORTIVE

- Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- Gli Organizzatori sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza
- La pubblicazione dell'ordine di partenza dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico
- La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport (29)
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

4.2 VERIFICHE TECNICHE

- Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale (29) non saranno ammesse alla competizione
- Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
- Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

4.3 IDENTIFICAZIONE DELL'EQUIPAGGIO

Ogni Conducente dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara

4.3.1 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico seguirà circolare e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking

4.4 RICOGNIZIONI

- Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

4.5 SHAKEDOWN, TEST CON VETTURE DA GARA

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo

Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € 150 Iva esclusa

4.6 RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

4. ASSISTENZA E RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

Le Norme che regolano le modalità del servizio nelle Zone di Servizio Remoto (RSZ) e il rifornimento di benzina nelle apposite adiacenti Zone di Rifornimento rimangono quelle attualmente in vigore per i Parchi Assistenza e le ZR ivi incluse le norme anti-Covid. Di conseguenza le assistenze al di fuori dei PA e delle RSZ, non potranno essere effettuate in quanto non può essere garantito il rispetto delle normative di prevenzione anti-Covid.

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (è obbligatorio prevedere almeno un PA per ogni Tappa del Rally), avente le caratteristiche di cui al NG e conforme alle seguenti specifiche:
 - Durata non inferiore a 15'
 - Distanza massima tra i PA 80 Km.

Ove la distanza tra un PA e il successivo superi gli 80 Km. venga inserita una RSZ, preferibilmente su fondo asfaltato, come prevista dal regolamento sportivo FIA per il Campionato Europeo Rally Storici, adiacente alla quale verrà collocata un'area denominata "Zona di Servizio Remoto" – Caratteristiche PA e RSZ vedere NG

- b) Nelle aree denominate RSZ
 - c) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato
 - d) I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA e delle RSZ
 - e) I PA, le RSZ, e le ZR dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Alle RSZ potranno accedere solo le vetture storiche, gli equipaggi ed i membri del team che abbiano effettuato il triage anti-Covid e quindi siano dotati dei bracciali e/o badge che lo certifichino
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore
- f) Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei PA
 - g) Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio commerciali (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante) oppure all'interno delle ZR opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore
 - h) All'interno delle stazioni di servizio commerciali non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara
 - i) Le ZR devono essere poste all'uscita del PA e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia delle Vetture Storiche. Tutte le ZR dovranno essere inserite nella TDT e nel Road-Book
 - j) L'ingresso e l'uscita della/e ZR saranno indicati da un cartello a fondo blu
 - k) All'interno della ZR ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata
 - l) All'interno della zona di rifornimento dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
 - m) Durante le operazioni di rifornimento i motori devono essere spenti
 - n) È raccomandato che l'Equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di rifornimento. Nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza non devono essere allacciate e le porte devono rimanere aperte

- o) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di rifornimento prima di effettuare le operazioni di riavviamento
- p) La ZR deve essere ben delimitata, sono sufficienti anche le sole transenne che dovranno però garantirne l'isolamento completo
- q) L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due Ufficiali di Gara nella ZR

4.7.1 Parco Assistenza (PA)

| | | | | | |
|---|-------|---------------------------------|----------------------------|-------|----------|
| 1 | Luogo | | | | |
| | Data | | Accesso ai mezzi dalle ore | | Alle ore |
| 2 | Luogo | CIVIDALE DEL FRIULI - PALASPORT | | | |
| | Data | 02/09/22 | Accesso ai mezzi dalle ore | 08:00 | Alle ore |
| 3 | Luogo | | | | |
| | Data | | Accesso ai mezzi dalle ore | | Alle ore |

4.7.2 Zona Servizio Remoto (RSZ)

| | | | | | |
|---|-------|------------------------|----------------------------|--|----------|
| 1 | Luogo | SAN PIETRO AL NATISONE | | | |
| | Data | 03/09/22 | Accesso ai mezzi dalle ore | | Alle ore |
| 2 | Luogo | | | | |
| | Data | | Accesso ai mezzi dalle ore | | Alle ore |
| 3 | Luogo | | | | |
| | Data | | Accesso ai mezzi dalle ore | | Alle ore |

4.7.3 Zona Rifornimento

| | | | | | |
|---|-------|-----|----------------------------|--|----------|
| 1 | Luogo | ??? | | | |
| | Data | | Accesso ai mezzi dalle ore | | Alle ore |
| 2 | Luogo | | | | |
| | Data | | Accesso ai mezzi dalle ore | | Alle ore |
| 3 | Luogo | | | | |
| | Data | | Accesso ai mezzi dalle ore | | Alle ore |

5 SVOLGIMENTO

5.1 PARCO PARTENZA/ALLINEAMENTO²⁰

- a) Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- b) Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- c) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro per ogni minuto primo di ritardo, ed euro per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro

5.2 ORDINE DI PARTENZA

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG
 L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S.

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

5.3 RILEVAMENTO DEL TEMPO (PROVE SPECIALI)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

5.4 ORA UFFICIALE ²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario

UTC/GPS

5 PARCO CHIUSO

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

7.1 RECLAMI

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di euro 350,00

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

7.2 APPELLI

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di euro 1.500,00

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

b) Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento

c) Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

9.1 PREMI D'ONORE

a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggi, in base ai seguenti criteri:

- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore²²:

b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante

c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduuttori oppure da Conduuttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente

d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento

e) I Conduuttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduuttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

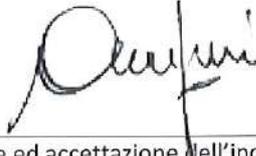
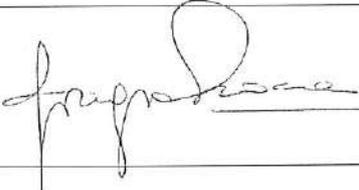
9.2 NOTE TRZ

a) I Conduuttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi

b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduuttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

10 ALLEGATI

| | |
|---|-----------------------------------|
| La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara | |
| Ultima pagina del RPG del Rally: | |
| DENOMINAZIONE GARA | 26° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC |
| DATA/E SVOLGIMENTO | 2-3 SETTEMBRE 2022 |
| Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport | |

| Il Direttore di Gara ²³ | | Il Legale Rappresentante ²³ | |
|---|---|--|---|
| Nome e Cognome | FLAVIO CANDONI | Nome e Cognome | GIORGIO CROCE |
| Timbro e firma |  | Timbro e firma |  |
| Per presa visione ed accettazione nell'incarico | | | |

| Per la Delegazione Regionale ²³ | |
|--|---|
| Nome e Cognome | ANNA ANDREUSSI |
| Timbro e firma |  IL DELEGATO/FIDUCIARIO REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA ANNA ANDREUSSI  |

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
 Marco Ferrari



| IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO | |
|--|-------------|
| In data | 29/7/2022 |
| Con Numero di Approvazione | AS 120/2022 |

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

| INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA | | | |
|---|-----------------------------------|--|--|
| ORGANIZZATORE | SCUDERIA FRIULI ACU | Licenza n° | 16338 |
| DENOMINAZIONE GARA | 26° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC | | |
| DATA/E SVOLGIMENTO | 2-3 SETTEMBRE 2022 | Zona | 1° <input type="checkbox"/> 2° <input checked="" type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/> |
| VALIDITÀ | FIA CEZ | Nessuna <input type="checkbox"/> FIA EHRC <input type="checkbox"/> CIRAS <input checked="" type="checkbox"/> CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input type="checkbox"/> | |
| SERIE NAZIONALE/I | COPPA 127 | | |
| TROFEO/I DI MARCA | | | |

| | | |
|-----------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Si richiede la modifica dell'art. | 1 PROGRAMMA | Del presente RPG come segue |
| Aggiungere | | |
| CERIMONIA DI PARTENZA | 2 settembre 2022 | dalle ore 18:30 |

| |
|--|
| Per i seguenti motivi |
| Su richiesta della municipalità di Cividale del Friuli si vuole organizzare una cerimonia di partenza sul palco ufficiale per celebrare il Rally in un evento nel centro storico aperto al pubblico. |

| |
|-------------------------------------|
| Parere del Direttore di Gara |
| si approva per quanto di competenza |
| Firma del Direttore di gara |

| |
|--------------------------|
| Parere della Commissione |
| |

| | |
|--|---|
| Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI | Il Dirigente DSA   |
| |  SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico |